

HLAVNÍ PROJEKTANT

MSS - projekt s.r.o.

SÍDLO:

MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 - MICHLE

POBOČKA:

ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN

TEL.: +420 571 415 366

IČ: 26849836;

DIČ: CZ26849836

INVESTOR

Město Zubří

U Domoviny 234

755 54 Zubří



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. MARTIN MYNAŘÍK		PROFESE			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. MILAN KOŇAŘ					
VYPRACOVAL		PETR JEŘÁBEK					
KONTROLOVAL		ING. MARTIN MYNAŘÍK					
MÍSTO STAVBY		K.Ú. ZUBŘÍ					
NÁZEV STAVBY				STUPEŇ		DÚSP+PDPS	
Chodník v Zubří: Horní konec, Traktorka - COOP				DATUM		06/2022	
				FORMÁT		-	
				MĚŘÍTKO		-	
				Č. ZAKÁZKY		21Zak00062	
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI				A, B		PARÉ	
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA							
NÁZEV OBJEKTU				ČÁST		OBJEKT	
-							
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU							
-							
NÁZEV PŘÍLOHY				Č.		Č. PŘ.	
-				-			

Obsah

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2.	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ	3
A.1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
A.2.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	6
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	6
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1.	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
B.2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	14
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	15
B.2.7.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	18
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	18
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	18
B.2.10.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV.....	19
B.6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	23
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	24
B.8.1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	24
B.8.2.	VÝKRESY	28
B.8.3.	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	28
B.8.4.	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	28
B.8.5.	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	28
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) *název stavby:*

„Chodník v Zubří: Horní konec, Traktorka - COOP“

b) *místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná*

Zlínský kraj, k. ú. Zubří

c) *předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby*

Předmětem stavby je novostavba chodníku podél silnice III/01877. Součástí stavby je také novostavba účelového odvodnění komunikace.

Stavba bude realizována za účelem vytvoření bezbariérové trasy pro chodce podél silnice III/01877 ve městě Zubří. V současné době v řešeném úseku chodník chybí. Realizací chodníku dojde k vytvoření ucelené bezbariérové trasy, neboť na začátku navazuje na stávající chodník (respektive budoucí chodníkovou římsu mostu ev.č.01877-4) a na konci se napojuje pomocí nového místa pro přecházení na stávající chodník u autobusové zastávky poblíž prodejny COOP.

Jedná se o stavbu trvalou.

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Objednatel a investor:

Město Zubří

sídlo: U Domoviny 234, 756 24 Zubří

IČO: 0304492

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla*

MSS-projekt s.r.o.

sídlo: Michelská 580/63, Michle, 141 00 Praha 4

pobočka: Žerotínova 992, 755 01 Vsetín

IČO: 26849836

b) *jméno příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené ČKAIT*

projektant:

Petr Jeřábek

hlavní projektant:

Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pozemní stavby
zodpovědný projektant: **Ing. Milan Koňář**, ČKAIT 1301681
 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) *jména příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci ČKAIT*
 SO 301 – ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE - **Ing. Romana Kašparová**, ČKAIT 1301560
autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů*

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 - CHODNÍK

SO 301 – ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Bylo použito geodetické zaměření v S-JTSK stávajícího stavu (polohopisné a výškopisné)
- Kopie katastrální mapy v místě stavby, informace o parcelách z KN
- Podklady o průběhu inženýrských sítí v prostoru staveniště od jednotlivých správců sítí
- Fotodokumentace
- Předpisy a normy v platném znění viz níže
- Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 405/2017, přílohy č. 11, ve které je uveden rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Předpisy a normy v platném znění:

- **vyhláška č. 405/2017 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- **zákon č. 350/2012 Sb.**, kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony včetně prováděcích vyhlášek
- **vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.
- **vyhláška č. 398/2009 Sb.**, požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- **vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- **vyhláška č. 501/2006 Sb.** o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb., a vyhlášky č. 431/2012 Sb.
- **vyhláška č. 503/2006 Sb.** o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb.
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb.
- **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce
- **nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.
- **nařízení vlády č. 190/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE ve znění nařízení vlády č. 251/2003 Sb.
- **zákon č. 406/2000 Sb.**, o hospodaření energií ve znění zákona 359/2003 Sb., 694/2004 Sb., 180/2005 Sb., 177/2006 Sb., 214/2006 Sb., 574/2006 Sb., 186/2006 Sb., 393/2007 Sb., 124/2008 Sb., 223/2009 Sb., 299/2011 Sb., 53/2012 Sb., 165/2012 Sb., 318/2012 Sb., 310/2013 Sb.
- **vyhláška č. 78/2013 Sb.** o energetické náročnosti budov
- **zákon č. 100/2001 Sb.** o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 216/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 436/2009 Sb., zákona č. 38/2012 Sb., zákona č. 85/2012 Sb., zákona č. 167/2012 Sb., a zákona č. 350/2012 Sb.
- **zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny ve znění zák. opat. před. ČNR č. 347/1992 Sb., zákona č. 289/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu č. 3/1997 Sb., zákona č. 16/1997 Sb., zákona č. 123/1998 Sb., zákona č. 161/1999 Sb., zákona č. 238/1999 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 168/2004 Sb., zákona č. 218/2004 Sb., zákona č. 100/2004 Sb., zákona č. 387/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 312/2008 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 349/2009 Sb., zákona č. 381/2009 Sb., a zákona č. 350/2012
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **zákon č. 154/2010 Sb.**, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 374/2008 Sb.**, o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- **vyhláška č. 383/2001 Sb.** ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb., vyhlášky č. 353/2005 Sb., vyhlášky č. 351/2008 Sb., vyhlášky č. 478/2008 Sb., vyhlášky č. 61/2010 Sb.
- **vyhláška č. 376/2001 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se změnou č. 502/2004
- **zákon č. 18/1997 Sb.**, o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákona č. 83/1998 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 13/2002 Sb., zákona č. 310/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 279/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 1/2005 Sb., zákona č. 253/2005 Sb., zákona č. 413/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 189/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 158/2009 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 249/2011 Sb., zákona č. 250/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb. a zákona č. 350/2012 Sb.
- **vyhláška 307/2002 Sb.** o radiační ochraně ve znění vyhlášky 466/2005 Sb. a vyhlášky 389/2012 Sb.
- **zákon č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění zákona č. 10/1993 Sb., zákona č. 98/1999 Sb., v úplném znění zákona č. 231/1999 Sb., ve znění zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 167/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 402/2010 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., a zákona č. 503/2012
- projektová dokumentace byla vypracována s ohledem a dodržením platných ČSN týkajících se obsahu projektu.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Jedná se o výstavbu bezbariérového chodníku ve městě Zubří. Území se nachází podél silnice III/01877 a je vymezeno zeleným pásem mezi silnicí a ploty přilehlých nemovitostí. Trasu protínají jednotlivé sjezdy k okolním rodinným domům. Rozložení objektů stavby je patrné z výkresu koordinační situace. Stavba se nachází v zastavěném území, pozemky jsou v současné době využívány jako nezpevněná krajnice, příkop podél silnice a také jako sjezdy k rodinným domům.

Hlavním záměrem akce je vybudování bezpečné bezbariérové trasy podél stávající silnice III/01877.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace a vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle změny č.1 územního plánu Zubří, který byl schválen opatřením obecné povahy č. 01/2021, s nabytím účinnosti dne 6. 7. 2021. Dle tohoto územního plánu se pozemky dotčené stavbou nachází ve stávajících plochách pro silniční dopravu – DS, pouze okrajově budou dočasným zábořem dotčeny plochy smíšené obytné vesnické – SO.3.

Navrhovaná stavba chodníku je v souladu s přípustným využitím plochy – Dopravní a technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím, odstavné a parkovací plochy, zeleň.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Nejsou známy.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Nejsou známy.

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Nejsou známy.

- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Řešené území se částečně nachází v záplavovém území Hodorfského potoka. Řešené území se nenachází v poddolovaném území.

- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Navržená stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v okolí, odvodnění jednotlivých sjezdů bude zachováno stávající. Odvodnění silnice a chodníku bude zajištěno pomocí příčného a podélného spádu do nových uličních vpustí a pomocí tří stok účelového odvodnění komunikace, které bude vyústěno do odvodňovacího příkopu nebo Hodorfského potoka.

- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci provádění dané stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí).

V rámci demoličních prací dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev jednotlivých sjezdů k RD. Dále bude odstraněno stávající oplocení v místech, kde dochází k jeho obnově.

V rámci stavby dojde ke kácení 2 ks stromů do obvodu kmene 80 cm ve výšce 1,3 m nad zemí.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nezasahuje žádným zábohem do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba nezasahuje trvalým zábohem do pozemků zemědělského půdního fondu.

- j) územně technické podmínky – zejména napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Chodník bude výškově i směrově plynule napojen na stávající silnici III/01877.

Přístup k navrhované stavbě je možný po silnici III/01877.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.*

Projekt chodníku na svém začátku navazuje na projekt mostu ev.č.01877-4, jehož investorem je ŘSZK (předpoklad realizace – 2023 až 2024). Stavba chodníku by měla časově navazovat na stavbu mostu, případně by mohla probíhat současně.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Seznam dotčených parcel v k.ú. Zubří:

5449, 1592, 1590, 1714, 1811, 1810, 1809, 1807.

Seznam odňatých dílů parcel s výpisem vlastníků je přiložen v části C.4 a graficky je vyznačen v části C.3 Katastrální situační výkres.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Tato problematika není předmětem dokumentace.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Tato problematika není předmětem dokumentace.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Všechny stávající napojení dopravní infrastruktury jsou respektovány. Přístup k navrhované stavbě je možný po silnici III/01877 a ze stávajících místních komunikací.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Předmětem stavby novostavba chodníku podél silnice III/01877. Součástí stavby je také novostavba účelového odvodnění komunikace.

b) účel užívání stavby

Stavba bude realizována za účelem vytvoření bezbariérové trasy pro chodce podél silnice III/01877 ve městě Zubří. V současné době v řešeném úseku chodník chybí. Realizací chodníku dojde k vytvoření ucelené bezbariérové trasy, neboť na začátku navazuje na stávající chodník (respektive budoucí chodníkovou římsu mostu ev.č.01877-4) a na konci se napojuje pomocí nového místa pro přecházení na stávající chodník u autobusové zastávky poblíž prodejny COOP.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V daném případě je potřeba vydat povolení výjimky z technických požadavků zabezpečujících užívání stavby, z důvodu zúžení průchozího profilu chodníku na 1,25 m v délce 1,0 m. Jedná se o 3 zúžení v km 0,317; 0,405 a 0,422 staničení silnice (chodníku). Toto zúžení je nutné provést z důvodu kolize trasy chodníku se stávajícími sloupy NN. Podél sloupu bude osazen chodníkový obrubník, dle požadavku správce (ČEZ Distribuce).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů byly v dokumentaci zaneseny a splněny.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.***SO 101 – CHODNÍK**

Uvažovaný chodník je navržen z důvodu vymístění chodců ze silnice III/01877 v daném úseku zastavěného území.

Navržený chodník je situován vpravo podél silnice III/01877 v jejím km 1,994 20 - 2,484 06 vpravo ve směru jejího staničení. Základní šířka chodníku je 1,55 m. Chodník je navržen pro jednosměrný provoz s bezpečnostním odstupem od silnice 0,50 m. U chodníku je zavedeno místní staničení, které přebírá od silnice, na kterou směrově i výškově navazuje.

Délka: 487 m (vpravo)

5 m (vlevo)

CELKEM: 492 m

Základní šířka: 1,55 m

Plocha: cca 735 m²

Příčný spád: 2,0 ‰

Podélný spád: dle pod. profilu silnice - 0,79 -3,41 ‰ (rampa max. 12,5 ‰)

SO 301 – ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší novostavbu tří stok účelového odvodnění komunikace podél stávající silnice III/01877. Stoka A nahrazuje stávající betonové potrubí (zatrubněný příkop) v nevyhovujícím stavu. Z důvodu dodržení ochranných pásem vodovodu a plynovodu je v nezbytně nutné délce (129 m) trasa účelového odvodnění umístěna v silničním tělese. Trasa stok účelového odvodnění je navržena převážně v místě budoucího chodníku. Odvodnění je navrženo v dimenzi DN250(200), materiál stok je uvažován z PVC potrubí s odolností SN 12. Na trase jsou navrženy neprůlezné revizní plastové šachty

DN600 s poklopy B125. Šachty umístěné v silničním tělese jsou navrženy jako typové prefabrikované betonové revizní šachty DN1000 s poklopy D400. Vyústění stoky A je řešeno v rámci navazujícího projektu mostu, jedná se o vyústění přes nábrežní zeď do Hodorfského potoka. Vyústění stoky B a C je navrženo v místě vyústění stávajícího propustku (dešťové kanalizace) pod silnicí do otevřeného příkopu. V místě vyústění bude obnoveno opevnění z kamenné dlažby do betonu.

STOKA A:

Délka stoky:	162,0 m
Materiál:	PVC DN250 SN12
Šachty DN1000:	4 ks
Šachty DN600:	2 ks

STOKA B:

Délka stoky:	61,0 m
Materiál:	PVC DN200 SN12
Šachty DN600:	4 ks

STOKA C:

Délka stoky:	164,5 m
Materiál:	PVC DN250 SN12
Šachty DN600:	5 ks

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známa.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

V konkrétním případě lze z celkové plochy zpevněné části komunikace určit pouze celkové množství dešťových vod, které budou zachyceny účelovým odvodněním komunikace a odvedeny do vodního toku.

Bilance dešťových vod při ročním srážkovém úhrnu 650 mm.

Přibližná velikost zpevnění: 1500 m² (silnice) + 735 m² (chodník)

to znamená, že za 1 rok odeče ze zpevněných ploch do okolního terénu a do recipientu přibližně

2235 * 0,65 = 1452,75 m³ dešťové vody

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r odváděných pomocí účelového odvodnění komunikace-stoka A:

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD Q_r

Vsetín Periodicita deště ☐ 0.5 ☒ 1.0 ???

Intenzita deště 125

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	760	8.55
Obyčejné dlažby	0.7 ???	307	2.69
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Množství odváděných dešťových odpadních vod $Q_r = 11.2$ l/s			

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r odváděných pomocí účelového odvodnění komunikace-stoka B:

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD Q_r

Vsetín Periodicita deště ☐ 0.5 ☒ 1.0 ???

Intenzita deště 125

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	214	2.41
Obyčejné dlažby	0.7 ???	110	0.96
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Množství odváděných dešťových odpadních vod $Q_r = 3.4$ l/s			

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r odváděných pomocí účelového odvodnění komunikace-stoka :

VÝPOČET MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD Q_r

Vsetín Periodicita deště ☐ 0.5 ☒ 1.0 ???

Intenzita deště 125

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	526	5.92
Obyčejné dlažby	0.7 ???	275	2.41
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Množství odváděných dešťových odpadních vod $Q_r = 8.3$ l/s			

- i) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Výstavba je uvažována v jedné etapě. Celková délka výstavby je přibližně 5 měsíců.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)*

Není řešeno.

- k) *orientační náklady stavby*

Odhadované náklady stavby jsou cca 10 mil. Kč.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Kompozice prostorového řešení vychází ze stavebních standardů.

- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

Materiálové řešení vychází ze standardních tvarů a materiálů. Jedná se o chodník z betonové zámkové dlažby lemovaný betonovou silniční a chodníkovou obrubou. Barva zámkové dlažby chodníku a sjezdů je navržena šedá. Varovné a signální pásy budou provedeny v kontrastní barvě-červené.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

SO 101 – CHODNÍK

Samotný **bezbariérový chodník** je navržen ze zámkové dlažby tl.60 mm na podkladních vrstvách. Základní šířka chodníku je 1,55 m. U silnice bude ohraničen betonovými silničními obrubníky 15/25 položenými ve výšce vozovky +0,15 m. V místech, kde bude chodník snížený, budou použity nájezdové obrubníky 15/15 položené ve výšce vozovky +0,03 m a dvojice přechodových obrubníků. U míst pro přecházení bude fáze nájezdové obruby +0,02 m. Základní navržený příčný sklon je 2,00 %, podélný sklon kopíruje sklon silnice a pohybuje se v mezích 0,79 až 3,41 %. Snížení u sjezdů a přechodu je uvažováno pomocí rampy o maximálním sklonu 12,50 %. Podél obruby bude provedena přídlažba šířky 0,25 m-dvouřádek žulových kostek do bet. lože z betonu C12/25 tl. min. 100 mm

Délka chodníku je 487 m vpravo a 5 m vlevo podél silnice III/01877. Celková délka je tedy 492 m.

Chodník je navržen tak, aby respektoval stávající trasování a sklonové poměry silnice. V dotčením úseku je chodník navržen ve vzdálenosti 3,25 m od stávající osy silnice. Rozhraní mezi silnicí a chodníkem bude tvořit líc silniční obruby, napojení na stávající vozovku bude provedeno pomocí tzv. stupňovitého napojení vozovkových vrstev v šířce 0,5 m od hrany přídlažby (dvouřádku žul. kostek).

V km 0,000 00 – 0,137 21 kde bude umístěna stoka účelového odvodnění v silničním tělese, bude v celé šířce vozovky obnovena obrusná vrstva komunikace. Zásyp rýhy bude proveden dle TP 146. Přesah nového vozovkového souvrství přes hranu rýhy bude oboustranně 0,5 m se stupňovitým napojením vrstev.

Podél okraje jízdního pruhu bude doplněna **drenáž DN160** pro odvodnění pláně vozovky a chodníku. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí, respektive účelového odvodnění komunikace.

Součástí objektu je také zřízení 13 ks **uličních vpustí**, které budou zaústěny pomocí přípojky DN160 do účelového odvodnění komunikace. Budou použity typové sestavy vpustí s mříží 0,5 x 0,5 m a kalovým košem.

Přirozená **vodící linie** chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. o 0,06 m.

U míst pro přecházení nebudou umístěny odsazené signální pásy. Dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14 pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální a vodící pás se neprovádí.

Součástí objektu chodníku je také **úprava stávajících sjezdů** k rodinným domům za tělesem chodníku. Tyto plochy sjezdů budou zpevněny v totožné úpravě jako u chodníku a budou dotaženy po stávající brány, respektive po hranice soukromých pozemků. Sjezdy budou lemovány chodníkovým obrubníkem 10/25.

Součástí objektu chodníku je také **obnovení stávajícího oplocení** v km 0,004 - 0,052 v délce 12 + 23,4+4,9 m (celkově 40,3 m). Stávající oplocení bude demontováno a bude provedeno nové oplocení ve stávající poloze, které bude výškově navazovat na násyp pod tělesem chodníku. Oplocení je navrženo z ocel. sloupků do bet. patek $\alpha=3$ m s výplní z drátěného pletiva výšky 1,5 m a bude opatřeno bet. podhrabovými deskami. Součástí úpravy oplocení je také výšková úprava brány š. 4 m ve sjezdu v km 0,04596.

V km 0,287 vpravo bude **upraveno stávající vyústění propustku** (dešťové kanalizace). Dojde k obnově ŽB čela propustku včetně obnovy opevnění z kamenné dlažby do betonu. V daném místě budou zároveň vyústěny stoky B a C účelového odvodnění komunikace.

Dále je součástí objektu chodníku také obnovení **oplocení s podezdívkou z šalovacích tvárnic** v km 0,341-0,363 v délce 22 m. Stávající plot, který je vůči poloze chodníku utopený pod terénem bude odstraněn a na místě původního plotu bude provedeno nové oplocení s podezdívkou z šalovacích tvárnic. Oplocení bude mít ŽB základ šířky 0,9 m, vysoký 0,5 m, který bude založen v nezamrzlé hloubce. Pod základem bude proveden podkladní beton tl. 0,1 m. Na ŽB základ bude provedena podezdívka plotu, která bude tvořena pomocí bednicích betonových tvárnic o rozměrech 0,2*0,2*0,5 m. Horní hrana podezdívky bude ukončena zákrytovou betonovou deskou o rozměrech 0,07*0,2*0,3 m. Nad úroveň podezdívky budou osazeny ocelové sloupky $\alpha=3$ m, a plotová výplň z drátěného pletiva výšky 1,5 m.

V km 0,054 50; 0,128 85; 0,310 46 a 0,458 74 vpravo budou **upraveny stávající napojení místních komunikací**. Dojde k jejich nakolmení a šířkovému usměrnění tak, aby bylo možné dodržet požadované délky míst pro přecházení. V rámci úprav jednotlivých napojení dojde k obnově jejich krytu v tloušťce 110 mm v nezbytně nutném rozsahu. V napojení v km 0,128 85 bude osazen polymerbetonový žlab s litinovým roštem D400 v délce 5,5 m.

V km 0,431-0,443 vpravo ve směru staničení se nachází **autobusová zastávka v jízdním pruhu**. Nástupní hrana bude tvořena silničními obrubami (ABO 1-15, výšky 30 cm) s výškou nástupní hrany 0,2 m a délkou nástupní hrany 12 m. Nástupišť bude mít šířku 2,2 m a bude doplněno kontrastním pásem podél nástupní hrany v šířce 0,35 m a signálním pásem š. 0,8 m. Za nástupišťem bude probíhat namísto chodníkové obruby bet. palisáda výšky 0,6 m z důvodu výškového rozdílu vůči stávajícímu oplocení. Autobusová zastávka bude vyznačena vodorovným dopravním značením V11a a označníkem IJ4a s piktogramem „Z“ v souladu s označníky Zlínského kraje.

SO 301 – ÚČELOVÉ ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší novostavbu tří stok účelového odvodnění komunikace podél stávající silnice III/01877. Stoka A nahrazuje stávající betonové potrubí (zatrubněný příkop) v nevyhovujícím stavu. Z důvodu dodržení ochranných pásem vodovodu a plynovodu je v nezbytně nutné délce (129 m) trasa

účelového odvodnění umístěna v silničním tělese. Trasa stok účelového odvodnění je navržena převážně v místě budoucího chodníku. Odvodnění je navrženo v dimenzi DN250(200), materiál stok je uvažován z PVC potrubí s odolností SN 12. Na trase jsou navrženy neprůlezná revizní plastové šachty DN600 s poklopy B125. Šachty umístěné v silničním tělese jsou navrženy jako typové prefabrikované betonové revizní šachty DN1000 s poklopy D400. Vyústění stoky A je řešeno v rámci navazujícího projektu mostu, jedná se o vyústění přes nábrežní zeď do Hodorfského potoka. Vyústění stoky B a C je navrženo v místě vyústění stávajícího propustku (dešťové kanalizace) pod silnicí do otevřeného příkopu. V místě vyústění bude obnoveno opevnění z kamenné dlažby do betonu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba po jejím dokončení nebude spotřebovávat energie na provoz.

c) celková spotřeba vody

Spotřeba vody vychází z běžných stavebních postupů při výstavbě.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Pokud by na stavbě vznikly odpady, je dodavatel stavby provádějící výstavbu povinen mít zajištěno zneškodňování všech odpadů. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu s platnou legislativou.

S odpady, které vzniknou při výstavbě i při provozu stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Odpady jsou zaříděny dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb. katalog odpadů.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztríděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a provedeno upřesnění kategorizace vzniklých odpadů. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztríděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 8/2021 Sb., o podobnostech nakládání s odpady. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit. Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 8/2021 Sb., o podobnostech nakládání s odpady.

Asfaltový beton bude předán zhotoviteli. Jinak se jedná o běžný odpad, likvidace odpadů bude zajištěna smluvně, u firmy k tomu oprávněné.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Obecné technické požadavky na výstavbu byly splněny. Podmínky pro údržbu a životnost stavby jsou navrženy ve standardních mezích a dle požadavku investora akce.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Navržený chodník je spádován příčným sklonem max. 2,0 %. Podélný sklon je přibližně 0,79 -3,41 %. Chodník výškově kopíruje podélný sklon přilehlé silnice.

Chodník je oddělen od silnice pomocí silničního obrubníku +0,15 m, na který výškově navazuje, případně pomocí sníženého nájezdového obrubníku, který je navržen v místech snížení u míst pro přecházení a sjezdů.

Snížení nivelety chodníku přilehlého k silnici z +0,15 m na +0,03 m od nivelety silnice u sjezdů je provedeno pomocí ramp o maximálním sklonu 12,5 % a délce 1,0 m. V tomto případě zde bude použita dvojice přechodových obrubníků, v místě snížení pak nájezdový obrubník. U sjezdů je navrženo snížení na celou šířku chodníku, vzhledem k výškovému uspořádání stávajících vjezdů a bran není možné použít lichoběžníkové rampy. Viz. výkres č.5 Bezbariérové úpravy.

Snížení nivelety chodníku přilehlého k silnici z +0,15 m na +0,02 m od nivelety silnice u místa pro přecházení je provedeno pomocí ramp o maximálním sklonu 12,5 %. V tomto případě zde bude použita dvojice přechodových obrubníků, v místě snížení pak nájezdový obrubník. Snížení je navrženo snížení na celou šířku chodníku. Viz. výkres č.5 Bezbariérové úpravy.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Vodící linie chodníku bude tvořena chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným oproti chodníku min. +0,06 m nebo podezdívkou plotu, pokud bude splňovat daný rozměr. V místě křížení se sjezdy k RD bude probíhat varovný pás šířky 0,40 m ze zámkové dlažby v kontrastní barvě s výstupky, tato hmatová dlažba bude končit vždy ve výšce +0,08 m od nivelety silnice. Maximální délka přerušování vodící linie u jednotlivého sjezdu je 6,00 m. Zatřídění jednotlivých křížení se sjezdy a místními komunikacemi je patrné z výkresu koordinační situace. Šířku jednotlivých navržených sjezdů přes chodník na silnici je potřeba uzpůsobit stávajícímu stavu.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

Neřeší se.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

U hmatových a akustických prvků bude použito tzv. „**stanovených výrobků**“, ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a konkrétně nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 (příloha č. 2, bod 12. Stavební výrobky pro hygienická zařízení a ostatní speciální výrobky – Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro schvalování a zkoušení těchto výrobků jsou zpracovány návody Technického a zkušebního ústavu TN TZÚS 12.03.04 až 07, ve kterých jsou definovány detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;

Dlažba z umělého kamene pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky nepravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04;

Betonová dlažba tl. 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;

Dlažba z umělého kamene tl. 25 a 60 mm pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie, s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06;

Plastické pásy pro signální, varovné a hmatné pásy, s vyztuženými výstupky pravidelného tvaru podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podle zkušebního protokolu ITC-STO-AO224-97/2007;

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání komunikací je jednak zajištěna přípustnými návrhovými prvky v šířkovém, výškovém i směrovém uspořádání komunikace, ale především v povinném dodržování pravidel bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Stávající prostor je v současnosti využíván jako nebezpečná krajnice silnice, příkop podél silnice a také jako sjezdy k rodinným domům.

b) popis navrženého řešení

Předmětem stavby je novostavba chodníku podél silnice III/01877. Součástí stavby je také obnova a částečně novostavba účelového odvodnění komunikace.

Bližší popis jednotlivých objektů viz. B.2.1.f.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – CHODNÍK – komunikace pro pěší, základní šířka 1,55 m.

b) základní charakteristiky příslušných místních komunikací: kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání; parametry a zdůvodnění trasy; návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací; vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 – CHODNÍK – komunikace IV. třídy pro pěší, základní šířka 1,55 m. V základní šířce 1,55 m se jedná o jednopruhovou obousměrnou komunikaci pro pěší, funkční skupiny D2.

ZATŘÍDĚNÍ KŘÍŽENÝCH KOMUNIKACÍ

Staničení	Umístění	Kategorie	Popis křížení
0,018	P	sjezd	délka snížení 5,0 m
0,045	P	sjezd	délka snížení 4,0 m
0,054	P	místní komunikace	místo pro přecházení dl. 6,5 m
0,085	P	sjezd	délka snížení 5,5 m
0,110	P	sjezd	délka snížení 6,0 m

0,128	P	místní komunikace	místo pro přecházení dl. 6,5 m
0,173	P	sjezd	délka snížení 4,0 m
0,221	P	sjezd	délka snížení 5,5 m
0,242	P	sjezd	délka snížení 5,5 m
0,310	P	místní komunikace	místo pro přecházení dl. 6,5 m
0,389	P	sjezd	délka snížení 5,5 m
0,407	P	sjezd	délka snížení 5,0 m
0,458	P	místní komunikace	místo pro přecházení dl. 6,5 m
0,474	P	sjezd	délka snížení 5,0 m
0,480	L+P	silnice III/01877	místo pro přecházení dl. 6,5 m

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

a) výčet objektů a zdí

Není předmětem dokumentace.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory: základní technické řešení a vybavení; druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění; postup a technologie výstavby

Není předmětem dokumentace.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

V rámci výstavby SO 101 je navrženo odvodnění pomocí nově navržených 13 ks uličních vpustí, které budou zaústěny do stok účelového odvodnění komunikace. Navržený profil přípojek uličních vpustí je DN 160. Podél okraje jízdního pruhu bude doplněna drenáž DN160 pro odvodnění pláně vozovky a chodníku. Drenáž bude zaústěna do uličních vpustí, respektive účelového odvodnění komunikace.

Stavební objekt SO301 řeší novostavbu tří stok účelového odvodnění komunikace podél stávající silnice III/01877. Stoka A nahrazuje stávající betonové potrubí (zatrubněný příkop) v nevyhovujícím stavu. Z důvodu dodržení ochranných pásem vodovodu a plynovodu je v nezbytně nutné délce (129 m) trasa účelového odvodnění umístěna v silničním tělese. Trasa stok účelového odvodnění je navržena převážně v místě budoucího chodníku. Odvodnění je navrženo v dimenzi DN250(200), materiál stok je uvažován z PVC potrubí s odolností SN 12. Na trase jsou navrženy neprůlezné revizní plastové šachty DN600 s poklopy B125. Šachty umístěné v silničním tělese jsou navrženy jako typové prefabrikované betonové revizní šachty DN1000 s poklopy D400. Vyústění stoky A je řešeno v rámci navazujícího projektu mostu, jedná se o vyústění přes nábrežní zeď do Hodorfského potoka. Vyústění stoky B a C je navrženo v místě vyústění stávajícího propustku (dešťové kanalizace) pod silnicí do otevřeného příkopu. V místě vyústění bude obnoveno opevnění z kamenné dlažby do betonu.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Není předmětem dokumentace.

b) technické vybavení tunelu

Není předmětem dokumentace.

c) navržená technologie výstavby

Není předmětem dokumentace.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Není předmětem dokumentace.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Není předmětem dokumentace.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není předmětem dokumentace.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Je navrženo nové vodorovné značení V11a u autobusové zastávky v jízdním pruhu. Dále je navržen označnický autobusové zastávky IJ4a s piktogramem „Z“ v souladu s označnickou Zlínského kraje. V km 0,055 je navrženo doplnění dopravního zrcadla z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů stávající křižovatky.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílým plastem.

Stávající dopravní značení bude zachováno, případně posunuto za těleso chodníku.

c) veřejné osvětlení

Není předmětem dokumentace.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není předmětem dokumentace.

e) clony a sítě proti oslnění

Není předmětem dokumentace.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) výčet objektů

Není předmětem dokumentace.

b) základní charakteristiky

Není předmětem dokumentace.

c) související zařízení a vybavení

Není předmětem dokumentace.

d) technické řešení

Není předmětem dokumentace.

e) postup a technologie výstavby

Není předmětem dokumentace.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Není předmětem dokumentace.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Splněny. Samotná komunikace pro pěší i ostatní objekty jsou prvky bez požárního zatížení. Stavba nevyžaduje dělení na požární úseky. Při výstavbě chodníku se neruší žádný hydrant. Přilehlá komunikace vyhoví pro příjezd požárních vozidel a také i jako nástupní plocha pro vedení případného požárního zásahu.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem dokumentace.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o komunikaci pro pěší. Hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí není potřeba řešit.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby, není potřeba řešit.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo oblast ohroženou povodněmi.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na technickou infrastrukturu je uvažováno pomocí stávajících připojovacích míst.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V návrhu je počítáno se splněním podmínek pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby. Návrh veřejně přístupných komunikací a ploch pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Viz. B.2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající napojení dopravní infrastruktury jsou respektována. Přístup k navrhované stavbě je možný po silnici III/01877.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem dokumentace.

d) pěší a cyklistické stezky

Předmětem výstavby je chodník, který slouží jako stezka pro pěší. Technické řešení viz. B.2.3.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím.

V rámci výstavby lze očekávat nevyrovnanou bilanci zemních prací. Násypy budou převládat nad výkopy.

b) použité vegetační prvky

Konečná úprava terénu narušeného v místě výkopů bude ošetřena zpětným rozprostřením ornice s vyrovnáním a osetím. Mimo zpevněné plochy je uvažováno rozprostření ornice s možností zasakování.

Vrstva ornice zasakovacích průlehů je jedním z nejdůležitějších prvků systému. Aby se funkčnost zasakovacích ploch dlouhodobě udržela, tzn. aby se vytvořily příznivé předpoklady pro vývoj travníků a zabezpečily se čistící a pohlčovací výkony průlehové půdy, jsou formulovány následující důležité požadavky na vrstvu ornice:

K vytvoření dostatečně dlouhé čistící vrstvy by neměla vrstva zeminy překročit 20 cm. Ve vytvořeném substrátu nesmí být obsaženy také žádné škodlivé látky.

Aby byla zajištěna dostatečná schopnost retence vody, nesmí podíl množství organických látek přesáhnout 1 %. Při použití rašeliny, kde je obsaženo malé množství hodnotné zeminy, by neměl podíl překročit 3 % s ohledem na propustnost vody a nosnost.

Z vegetačně technického pohledu se musí reakce půdy pohybovat mezi pH 5,5 a 7.

Vrstva ornice bude ukládána po dvou vrstvách, které budou mírně hutněny - max. 200 kg/m²! (tj. 6 kg na plochu 0,1 x 0,3 m, což zhruba odpovídá stopě dospělého muže => je nutné max. omezit pocházení po ornici při jejím rozprostírání a je nutné zabránit pocházení po průlehu do doby, než vyrostе tráva).

Vlhkost ornice při ukládání bude 70 %, bude rozpadavá.

Zasakovací schopnost je zaručena dostatečně vysokou propustností vrstvy ornice. Na druhou stranu ale nesmí být propustnost vody půdního substrátu příliš vysoká (tj. zrnitost ne příliš hrubá), aby se docílilo dostatečného retenčního efektu a aby se připravil čistící účinek vrstvy zeminy. Jako příznivé se jeví, když určená míra zasakování vrstvy ornice přijme hodnotu od $k_f \geq 5 \cdot 10^{-5}$ m/s.

Travní směs pro tyto plochy bude tvořena zejména následujícími druhy trav:

Druh	Podíl v %
Festuca rubra (kostřava červená)	35
Festuca ovina (kostřava ovčí)	20
Lolium perenne (jílek vytrvalý)	10
Poa compressa (lipnice smáčknutá)	10
Poa pratensis (lipnice luční)	5
Poa nemoralis (lipnice hajní)	5
Agrostis capillaris (psineček tenký)	5
Daucus carota (mrkev obecná)	2
Achillea millefolium (řebříček obecný)	2
Trifolium repens (jetel plazivý)	3
Taraxacum officinale (smetanka lékařská)	3

Osev v intenzitě 25 g/m².

c) *biotechnická, protierozní opatření*

Neřeší se.

B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Ochrana proti znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování ovzduší exhalacemi nebo výfukovými plyny oproti stávajícímu stavu.

Zdrojem emisí při výstavbě bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Po dobu výstavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na silničních komunikacích.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení znečišťování komunikací a nadměrná prašnost oproti stávajícímu stavu.

Po dokončení stavebních prací nebudou v zájmovém území prováděny žádné činnosti, které by způsobovaly prašnost. Vozidla budou před výjezdem ze staveniště na okolní komunikace uvedena do stavu, aby neznečišťovala přilehlé komunikace. Případné znečištění veřejných komunikací musí být

pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty. V případě jejich provádění musí být postupováno tak, aby byl jejich dopad na okolí minimalizován.

Hluk:

Při provozu se nepředpokládá zvýšení hladiny hluku oproti stávajícímu stavu.

Při stavební činnosti bude nutné dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené dle nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace:

Při provozu se nepředpokládá znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace oproti stávajícímu stavu.

V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani provádění technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. V prostoru staveniště nebude prováděno mytí dopravních prostředků nebo stavebních strojů ani nebudou likvidovány odpady z pracovních procesů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

Odpady z přípravy území

V rámci přípravných prací budou v prostoru obvodu trvalého a dočasného záboru vymáceny křoviny, vykáceny stromy určené ke kácení, včetně odstranění pařezů. Odpad ze zeleně (větvě, keře) budou štěpkovány a použity ke zkvalitnění povrchu svahů, nebo využity k mulčování a kompostování.

Vybourané materiály mohou být znovu použity jako recyklovaný stavební materiál v souladu s „TP 210/2011 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací“. Ocelové konstrukce se odvezou do sběrných surovin.

Nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny. Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby. Veškeré další eventuelně vzniklé stavební odpady budou přednostně recyklovány.

Rozhodující odpady z přípravy území:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
020103	Odpad rostlinných pletiv	štěpkování, frézování, odprodej,

Řešení likvidace odpadů z výstavby:

V průběhu výstavby budou produkovány odpady související se stavební činností. Nakládání s odpady, jejich množství a způsob využití nebo zneškodnění se budou řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů (v platných zněních).

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi. Množství takto vzniklých odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby a bude minimalizováno vlastním požadavkem na její efektivnost.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů:

kód odpadu	Název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem	přibližné množství
150101	papírové a lepenkové obaly	sběrný dvůr	0,2 t

150102	plastové obaly	sběrný dvůr	0,2 t
170101	beton	příprava k opětovnému použití, recyklace	17 t
170201	dřevo	sběrný dvůr	0,1 t
170302	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	příprava k opětovnému použití, recyklace	155 t
170405	železo a ocel	kovošrot	0,1 t
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170101, 170902 a 170903	příprava k opětovnému použití, recyklace	0,2 t
170504	vytěžené zeminy a horniny (I. třída těžitelnosti)	zpětný zásyp, odvoz na skládku	250 t

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), nebezpečný, je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) plnit povinnosti § 12 a 16 zákona o odpadech a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech a předávat odpady do vlastnictví oprávněným osobám provozující recyklační zařízení (ty, které lze recyklovat).

Každý je povinen zjistit, zda je osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona o odpadech, oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Seznam oprávněných osob k provozování zařízení lze zjistit na internetovém portálu isoh – Registr zařízení – <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni>.

Informace o schválených zařízeních („seznam oprávněných osob“) k nakládání s odpady lze zjistit na internetových portálech krajských úřadů, např. <http://websouhlas.y.inisoft.cz/zlinskykraj> (cesta: krajský úřad - životní prostředí - dokumenty odboru životního prostředí - odpady).

Podle ustanovení § 2 odst.3 zákona č.541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů odpadů (dále jen „zákon o odpadech“) se působnost zákona o odpadech nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, v rámci stavby je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Skladování odpadů vzniklých při provozu:

Z hlediska charakteru stavby se nepředpokládá vznik odpadů při provozu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba svým provedením ani užíváním nemá negativní vliv na životní prostředí. Nedochází k narušení ochrany dřevin, ochrany památných stromů, ochrany rostlin a živočichů apod.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V lokalitě se dle serveru <http://www.nature.cz> a dle portálu <http://mapy.nature.cz/> nenachází ptačí lokalita, nebo jinak chráněné území členěné v soustavě Natura 2000. Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO Beskydy. Případné připomínky budou stanoveny v koordinovaném stanovisku odboru životního prostředí.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Neřeší se.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Ochranná pásma stávajících i nově navrhovaných inženýrských sítí budou respektována.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva je charakterizována jako soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí.

Zdůrazňuje zákonem stanovenou odpovědnost a úkoly ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, orgánů územních samosprávních celků včetně obcí, právnických osob a podnikajících fyzických osob. Tyto činnosti a postupy nejsou pojímány izolovaně, ale jako součást havarijního, krizového a obranného plánování.

Řešení ochrany obyvatelstva v daném stavebním řízení spočívá v prokázání bezpečnosti stavby při realizaci stavebních úprav a samotném provozu stavby po kolaudaci. Jedná se především o ochranu obyvatelstva – obyvatelů domu při nenadále krizové situaci.

MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činnostmi člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

VARIANTY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- Zápavy a povodně, záplavy vzniklé rozrušením vodních děl (hráze rybníků, přehrad apod.), tání sněhu
- Extrémní situace způsobené rozmary počasí (větrná smršť, přívalový déšť, krupobití, sněhové a námrazové kalamity, katastrofální sucho)
- Požáry, rozsáhlé lesní požáry a velké plošné požáry
- Sesuvy půdy a svahové pohyby
- Rozsáhlé dopravní havárie (hromadné autohavárie, velká železniční neštěstí, letecké katastrofy
- Únik nebezpečných škodlivin do ovzduší (únik čpavku z chladicího zařízení, únik chlóru při přepravě nebezpečných škodlivin apod.)
- Onemocnění většího počtu osob, epidemie
- Nákazy zvířat (slintavka a kulhavka, prasečí mor apod.)
- Přerušování dodávek elektřiny, vody, plynu, tepla, telekomunikačních služeb
- Terorismus

ZPŮSOB VAROVÁNÍ A VYROZUMĚNÍ OBYVATELSTVA

V případě mimořádné události, která akutně bezprostředně ohrožuje okolí (např. únik nebezpečných škodlivin do ovzduší) bude obyvatelstvo varováno pomocí sirén varovným signálem "všeobecná

výstraha". Signál je vyhlašován kolísavým tónem po dobu 140 sekund, který bude doplněn zprávou z hromadných informačních prostředků (z úrovně republikové, regionální a účelové) o hrozící nebo vzniklé mimořádné události.

INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Integrovaný záchranný systém tvoří základní a ostatní složky IZS. V rámci provádění záchranných a likvidačních prací jsou připraveny poskytnout bezprostřední pomoc obyvatelstvu postiženému mimořádnou událostí a zajistit provedení záchranných a likvidačních prací.

Základními složkami IZS jsou:

- Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR)
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky

Ostatními složkami IZS jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (např. obecní, městská policie, bezpečnostní služby),
- orgány ochrany veřejného zdraví (např. orgány hygieny),
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (např. plynárenská, vodní, elektrikářská, Česká pošta, Báňská záchranná služba, Horská služba, Letecká záchranná služba),
- zařízení civilní ochrany,
- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím (např. Český červený kříž, Svaz záchranných brigád kynologů ČR, Svaz civilní obrany ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska).

Ostatní složky IZS poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání (tj. na předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci).

Stálými orgány pro koordinaci složek IZS jsou operační a informační střediska integrovaného záchranného systému (OPIS IZS). Na OPIS IZS jsou také svedeny linky tísňového volání 112 a 150.

ZÁKON O IZS

Činnost složek Integrovaného záchranného systému je přesně dána zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Zajištění médi a hmot je uvažováno standardním způsobem – nákup. Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací nevykazuje žádné zůstatkové množství vytěžené zeminy. Nezpevněné pozemkové plochy vytvarované konečnými terénními úpravami, budou ozeleněny (zatravněny).

b) odvodnění staveniště

V místech s předpokládaným výskytem průsaku podzemních vod přizpůsobí zhotovitel této skutečnosti technologii provádění stavebních prací (jejich odčerpávání, provizorní kontrolovaný odvod, apod.).

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu:

Po dobu výstavby zajistí dodávku vody a energie dodavatel po dohodě s investorem.

NN bude po stavbě distribuováno pomocí stavebních rozvaděčů „Antoníčků“.

Jako staveništní WC bude dovezen „suchý“ záchod.

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Stavba je situována v centru obce v zastavěné části. Přístup na stavbu je po stávající silnici I. třídy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani stavby. Bude mít pouze omezující vliv na okolní stavby ve zvýšené hlučnosti a prašnosti po dobu stavebních úprav. Dále se místně nepatrně zvýší dopravní zátěž okolních ulic stavební a obslužnou dopravou.

Je třeba věnovat zvýšenou pozornost na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hlučnost a prašnost. V rámci stavby budou používány stroje nepřekračující hygienické limity. Pracovní směna je předpokládána v délce 8 hodin od 7:00 do 15:00.

Pro pracovníky bude postavena provizorní stavební bouda, kde bude zajištěno převlékání, umývárna a chemické WC. V případě nepříznivého počasí s možností vytápění elektrickými přímotopy a sušení pracovních oděvů. Životní prostředí nebude ohroženo. Stavební bouda se po dokončení stavby odstraní.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci provádění dané stavby nejsou kladeny požadavky na asanace (opatření sloužících k ozdravení životního prostředí).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz výše uvedeno v bodě B. 1 I)

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V místě navazujících tras pro pěší budou vybudovány provizorní přejezdy a úpravy tak, aby bylo zajištěno bezbariérové užívání.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V konkrétním případě je bezpředmětné uvedenou problematiku řešit.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita při konečných terénních úpravách. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích investora. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích. Orientační bilance zemních prací vykazuje malé zůstatkové množství vytěžené zeminy. Nezpevněné pozemkové plochy vytvarované konečnými terénními úpravami, budou ozeleněny (zatravněny).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby.

Nepředpokládá se ani s prováděním technologických procesů nebo skladování látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Dešťové vody z povrchu zpevněných ploch budou odvedeny do uličních vpustí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce. Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2007. Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 1. 2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008.

Požadavky:

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance, které stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů

k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci + přílohy č. 1-10
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu výstavby je potřeba zajistit bezbariérové užívání. Všechny provizorní průchody a přejezdy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba si nevyžádá významné omezení stávajícího silničního provozu, uzavírku veřejné komunikace a návrh objízdné trasy.

Dle § 77 zákona 361/2000 je investor nebo zhotovitel před osazením dopravního značení povinen požádat o vydání stanovení úpravy dočasného (provizorního) a případně trvalého dopravního značení.

Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením IP22 Pozor výjezd vozidel stavby, ke kterému se vyjádří DI PČR.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Staveniště bude dle možností řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).



Vozidla stavby budou při vjezdu na veřejné komunikace řádně očištěny, v případě znečištění komunikací bude toto neprodleně odstraněno. Přístupové cesty používané staveništní dopravou budou monitorovány, čištěny a po dohodě s objednatelem v případě poškození uvedeny do původního stavu po ukončení výstavby.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, tyto úpravy nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán.

Během provádění stavebních prací bude, vzhledem k poloze staveniště a k blízkosti a charakteru okolní stávající zástavby, dodržována doba nočního klidu.

Nadměrná prašnost během provádění stavebních prací bude minimalizována kropením a zakrýváním zdrojů nadměrné prašnosti plachtami.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zřízení stavebního dvora, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, el. energie, telekomunikace) si zajistí dodavatel stavebních prací. V prostoru vlastní stavby není známo o zařízeních a objektech, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště. Jedná se o jednoduchou stavbu bez požadavků na zdroje vody a energií. V případě potřeby bude stavba zásobena vodou a el. energií pomocí provizorních přípojek napojených z místní infrastruktury. Zhotovitel si roztřídí a rozdělí plochu staveniště na dočasné skládky materiálů, výkopků, sutí apod. Zhotovitel určí místo pro osazení buňky pro zaměstnance a pro uskladnění náradí a pracovních pomůcek. Prostor staveniště bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

1. Provedení příprav staveniště
2. Provedení stavebních objektů
3. Provedení konečných úprav v okolí

B.8.2. VÝKRESY

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Výkresy jsou součástí této dokumentace – část C – situační výkresy.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Vzhledem k jednoduchosti stavby je harmonogram výstavby součástí technické zprávy každého objektu – část D.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Veškerá ornice sejmutá v rámci přípravy území bude zpětně použita po dokončení stavby pro uvedení pozemku do původního stavu. Skrývka ornice bude před opětovným použitím dočasně uložena v deponie na pozemcích stavebníka. Pro násypy bude využit materiál, který byl získán při výkopových pracích a pravděpodobně bude nutný i dovoz zeminy k jejich dotvoření. Nezpevněné pozemkové plochy budou uvedeny do původního stavu a budou ozeleněny (zatravněny).

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.